

# Полезная информация по УЗАМ. Часть 1

Надеюсь, кому-то будет интересна информация о модернизации уфимских двигателей напрямую от производителя. Вот одно письмо. Отправлено: lesnik\_[63],

Уважаемый Виктор!

Благодарим за Ваше послание и проявленный интерес к двигателям Уфимского завода автомобильных моторов. Отсутствие информации на нашем сайте о двигателях УЗАМ является временным, этот пробел мы обязательно восполним и дадим полную информацию о выпускаемых двигателях для автомобилей ИЖ и Москвич. В настоящее время прорабатывается вопрос о заполнении нашего сайта необходимой информацией. Поэтому мы будем рады любым предложениям и замечаниям по этому поводу. В ответ на Ваше послание и запросы других "поклонников" наших двигателей, мы решили дать более подробную информацию о модернизированных двигателях УЗАМ с рабочим объемом 1.6 - 2.0 л и о запасных частях к ним.

В чем заключается модернизация двигателей?

Для двигателя с рабочим объемом 1.6л применен коленчатый вал с радиусом кривошипа 37.5 мм и поршень с измененной конфигурацией. Диаметр гильзы цилиндров оставлен прежний, как на двигателе с объемом 1.5 л, т.е 82 мм. Для двигателя с рабочим объемом 1.7л также применен коленчатый вал с радиусом кривошипа 37.5мм и поршень с измененной конфигурацией. Диаметр цилиндра увеличен с 82 мм до 85 мм. При этом у гильзы увеличен посадочный диаметр с 89 мм до 92 мм. Соответственно изменен посадочный диаметр под гильзу и на блоке цилиндров. Для двигателя с рабочим объемом 1.8 л применен коленчатый вал радиусом кривошипа 40 мм и поршни с измененной конфигурацией. Гильзы и блок цилиндров применены с двигателя с объемом 1.7л. Для двигателя с рабочим объемом 2.0 л применен коленчатый вал с радиусом кривошипа 40 мм и поршни с измененной конфигурацией. Диаметр цилиндра увеличен до 88 мм. Блок цилиндров применен с двигателя с объемом 1.7 л. Для всех двигателей применяется вновь спроектированная унифицированная головка цилиндров в сборе 248.1003010 (на переднем торце головки цилиндров указан номер детали - отливки 248.1003015 или 248.1003015-01) с радиусом сферы 47 мм с измененными впускными и выпускными каналами. Увеличен диаметр тарелки впускных клапанов. С целью выравнивания температурного режима по цилиндрам применена прокладка головки цилиндров измененной конструкции. [Шатуны на всех двигателях используются с двигателя Vh=1.5 л.](#)

Восстановление двигателей с рабочими объемами 1.6л, 1.7л, 1.8 л, 2.0 л возможно с использованием наборов деталей и узлов, выпускаемых УЗАМ. Необходимо отметить, что выгода от покупки наборов заключается в качественном изготовлении узлов и деталей, стремлением УЗАМ к постоянному изучению спроса потребителей. Все детали и узлы проходят 100 процентный контроль ОТК и соответствуют конструкторской и технологической документации.

Рассмотрим по порядку:

## **1. Восстановление двигателя с рабочим объемом 1.6л возможно следующими методами:**

**1.1.** Приобрести набор, включающий - коленвал 3317.1005011, гильзы цилиндров 412-1002020-A1, поршни в сборе с кольцами, пальцами - комплект 2125-1004950, прокладку головки цилиндров 2125.1003020 .

**1.2.** В зависимости от степени изношенности двигателя возможно приобретение набора деталей и узлов, перечисленных выше, включающего дополнительно комплект коренных и шатунных вкладышей 412-1000102-03 и 412-1000104-03 соответственно, шатуны с поршнями в сборе 2125.1004010 вместо комплекта 2125.1004950.

Что надо учесть?

Карбюратор 2140-1107010-20 дополнительных регулировок не требует. Карбюратор типа К-126Н необходимо заменить карбюратором 2140-1107010-20 с соответствующей заменой воздушного фильтра и установкой системы ЭПХ. Распределитель зажигания для двигателей необходимо использовать типа Р-147А или типа 4708.3706 (чертежный номер 214006-3706010, применяемый для двигателя объемом 1,7 л.). Распределитель зажигания типа 4701.3706 (чертежный номер 2140-3706010), предназначенный для двигателя мод. 331 с объемом 1.5 л не рекомендуется из-за несоответствия характеристик центробежного и вакуумного автоматов под рабочий объем 1.6 л.

## **2. Восстановление двигателя с рабочим объемом 1.7л возможно следующими методами:**

**2.1.** Приобрести набор, включающий - коленвал 3317.1005011, гильзы цилиндров 271.1002.008 (посадочный диаметр гильзы 89 мм, т.е. использовать блок цилиндров с посадочным диаметром под гильзу 89 мм), поршни в сборе с кольцами, пальцами -

комплект 3317-1004950-10, прокладку головки цилиндров 3318.1003020.

**2.2.** В зависимости от степени изношенности двигателя возможно приобретение набора деталей и узлов, перечисленных выше, включающего шатуны с поршнями в сборе 3317.1004010-10 вместо комплекта 3317.1004950-10, комплектов коренных и шатунных вкладышей 412-1000102-03 и 412-1000104-03 соответственно.

**3. Восстановление двигателя с рабочим объемом 1,8л (для работы на бензине А-76) возможно следующими методами:**

**3.1.** Приобрести набор, включающий - коленвал 3318.1005011, гильзы цилиндров 271.1002.008 (посадочный диаметр гильзы 89 мм, т.е. использовать блок цилиндров с посадочным диаметром под гильзу 89 мм), поршни в сборе с кольцами, пальцами - комплект 3313.1004950, прокладку головки цилиндров 3318.1003020.

**3.2.** В зависимости от степени изношенности двигателя возможно приобретение набора деталей и узлов, перечисленных выше, включающего шатуны с поршнями в сборе 3313.1004010 вместо комплекта 3313.1004950, комплектов коренных и шатунных вкладышей 412-1000102-03 и 412-1000104-03 соответственно.

При восстановлении двигателя в варианте под классическую систему зажигания необходима установка карбюратора типа "Солекс" (справочный номер завода-изготовителя - 21041-1107010-20) и распределителя зажигания 4708.3706 (см. выше).

**4. Восстановление двигателя с рабочим объемом 2,0 л является более сложной задачей, т.к. требуется заменить блок цилиндров для установки гильз цилиндров с посадочным диаметром 92 мм. Это возможно осуществить следующим образом:**

**4.1.** Приобрести набор, включающий - коленвал 3318.1005011, гильзы цилиндров 248.1002021 (посадочный диаметр гильзы 92 мм, т.е. использовать блок цилиндров с посадочным диаметром под гильзу 92 мм), поршни в сборе с кольцами, пальцами - комплект 248.1004950, прокладку головки цилиндров 248.1003020, головку цилиндров 248.1003010, блок цилиндров 248.1002010.

**4.2.** В зависимости от степени изношенности двигателя возможно приобретение набора деталей и узлов, перечисленных выше, включающего шатуны с поршнями в сборе 248.1004010 вместо комплекта 248.1004950, комплектов коренных и шатунных

вкладышей 412-1000102-03 и 412-1000104-03 соответственно. При восстановлении двигателя необходимо использовать карбюратор 2140-1107010-70 и распределитель зажигания типа 4708.3706 (см. выше).

**5.** Восстановление двигателя, его обкатку после сборки, эксплуатацию необходимо вести согласно руководства по эксплуатации конкретного автомобиля. Предварительно ознакомиться с документацией, прилагаемой к каждому набору.

Для сведения сообщаем, выпускаемые на УЗАМ ремкомплекты для восстановления двигателей Vh=1.7л, 1.8л имеют посадочный размер гильз под блок диаметром 89мм, сферу камеры сгорания R47, сферу поршня соответствующий размерам деталей и узлов ремкомплектов двигателей Vh=1.5л, V=1.6л, кроме головки двигателей мод.331 с радиусом сферы Rсф=49мм.

**6.** Регулировочные данные для двигателей с рабочим объемом 1.6л, 1.7л, 1.8л, 2.0 л составляют:

- ◆ зазоры в клапанах на двигателях для регулировки в холодном состоянии для впускных и выпускных клапанов составляют 0,15 - 0,17 мм;
- ◆ устанавливаются свечи А20Д1 на двигатели с объемом 1.6, 1.7 л, 2.0л, на двигатели объемом 1.8 л - свечи А17Д. На свечах зазоры одинаковые и составляют 0.8 - 0,95 мм.
- ◆ зазор между контактами прерывателя распределителей зажигания 0,40 - 0,50 мм, что соответствует УЗСК 48 - 52 градусов.

**7.** В заключение сообщаем, что по приобретению наборов можно обратиться непосредственно в отдел сбыта ОАО "УМПО" по адресу: Башкортостан, г. Уфа, ул. Ферина 2 или позвонить по телефону: (3472) 38-58-66 или купить их в торгующих организациях.

Таблица наборов для восстановления двигателей:

**1. РД 412-0236-10, РД 412-0236-20, РД 412-0236-40** - наборы для восстановления двигателя V=1.6л.

**2. РД 331-0237, РД 331-0237-10, РД 331-0237-40** - наборы для восстановления двигателя Vh=1.7л.

**3. РД 331-0238, РД 331-0238-10, РД 331-0238-20, РД 331-0238-30, РД 331-0238-40** - наборы для восстановления двигателя Vh=1.8л.

**4. РД 331-0248, РД 331-0248-10** - наборы для восстановления двигателя с Vh=2.0 л.

С Уважением,  
Д.В. Пенкин  
Зам. директора НТЦ УЗАМ  
Р.Р. Мардамшин  
Зам. нач. СКО УЗАМ

# Полезная информация по УЗАМ. Часть 2

Второе письмо от завода. Небольшие пояснения к номерам деталей. Отправлено:  
Alex2141 16rus

♦ **коленвал 3318.1005014** - это коленвал в сборе с пробками;

♦ **коленвал 3318.1005011** состоят из узла 3318.1005014 в сборе со следующими деталями: звездочкой 412-1005030-10, шестерней 412-1005044, втулкой распорной 412-1005046, шпонкой 260414-2 шт., подшипником первичного вала 21412-1701031 (6-180502K1УС9);

♦ **комплект 3313.1004950** - это набор деталей для одного цилиндра, состоящий из поршня 3313.1004015 (1шт.), пальца поршневого 331.1004020 (1 шт.), кольца стопорного 331.1004022 (2 шт.), кольца поршневого компрессионного нижнего 3317.1004025-01, кольца поршневого компрессионного верхнего 3317-1004030-01, кольца поршневого маслоъемного 3317.1004035-01;

♦ **3313.1004015** - поршень на 1 цилиндр.

Маркировка краской на гильзе означает размерную группу гильзы. Гильза и поршень для одного цилиндра должны быть одной размерной группы. Размерная группа поршня (А, Б, В, Г, Д) выбивается на днище поршня.

Размерная группа на гильзах обозначается буквенным индексом и наносится химическим травлением на наружном диаметре посадочного пояса гильзы (Ж 89 мм) или краской на наружной поверхности гильзы:

А - зеленый цвет  
Б - желтый цвет  
В - красный цвет  
Г - синий цвет  
Д - черный цвет.